

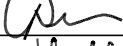




Souřadnicový systém: S - JTSK  
Výškový systém: Bpv

Hlavní projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz	
Zodpovědný projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR			
Vypracoval:	Ing. Petra STROUHALOVÁ			
Kontroloval:	Ing. Jaromír RUŠAR			
Kraj:	Zlínský	Datum:	02 / 2017	
Zadavatel:	Město Kunovice	Formát:	A4	
Název akce:	<b>Lávka přes Olšavu</b>	Měřítko:		
Název objektu:		Účel:	DSP+PDPS	
Název výkresu:		Čís.zakáz.:	72 - 2016	
		Archivní čís.:	25 - 2016	
<b>PROJEKT NAKLÁDANÍ S ODPADY</b>			Čís.soupravy:	Čís. výkresu: <b>F.3</b>

## **LÁVKA PŘES OLŠAVU**

DSP + PDPS

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **F.3 – PROJEKT NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

### **OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
3.	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	4

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- 1.1. Stavba: Lávka přes Olšavu
- 1.2. Katastrální území: Kunovice u Uherského Hradiště
- 1.3. Kraj: Zlínský
- 1.4. Objednatel: **Město Kunovice**  
nám. Svobody 361, 686 04 Kunovice  
Odpovědní zástupci:  
Mgr. Ivana Majíčková, starostka – věci smluvní  
statutární zástupce  
Ing. Milan Valouch – odbor investic a územního  
plánování
- kontaktní osoba
- IČO: 00567892 DIČ: CZ00567892
- 1.5. Investor: Město Kunovice  
nám. Svobody 361, 686 04 Kunovice
- 1.6. Uvažovaný správce mostu: Město Kunovice  
nám. Svobody 361, 686 04 Kunovice
- 1.7. Projektant: **Rušar mosty, s.r.o**  
Majdalenky 19, 638 00 Brno  
kancelář: Slavičkova 1a, 638 00 Brno  
tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz  
IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393  
číslo zakázky: 72 - 2016, číslo archivní: 25 - 2016
- 1.8. Bod křížení s tokem: Y = 539 808,462; x = 1 183 027,086  
úhel křížení 100,0000 g

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

Tento projekt řeší odstranění staré (původní, stávající) ocelové lávky a návrh nové betonové lávky pro pěší a cyklisty s možností pojezdu vozidly údržby do 12 t. Stavba se nachází v katastrálním území Kunovice u Uherského Hradiště (cyklotrasa patří do katastrálního území Uherského Hradiště). Lávka s přiléhající příjezdovou cyklotrasou ze silničních betonových panelů a cyklotrasou se nachází v blízkosti průmyslové zóny města Kunovice. V okolí lávky se nachází travnatý porost, na pravém břehu cyklotrasy a AGROpenzion Sádka s výletní restaurací, na levém břehu navazuje panelová komunikace vedoucí do průmyslové zóny. Lávka i panelová cyklotrasa je v majetku i správě města Kunovice.

Lávka přemostňuje řeku Olšavu ve správě Povodí Moravy, státní podnik, Dřevařská 11, 601 75 Brno.

Stávající lávka je o jednom poli, nosná konstrukce je tvořena vylehčenou příhradovou konstrukcí z L profilů, mostovka je dřevěná s pojezdovými ocelovými deskami. Most byl postaven cca v 40 - 50. letech 20. století. Spodní stavba ani nosná konstrukce neprošly žádnou generální opravou.

Jednou z hlavních závad je silná koroze všech ocelových částí, především na podhledu lávky a v uložení (včetně korozního úbytku). Stávající lávka je dimenzována na jednosměrný pěší provoz, je velmi subtilní a úzká (1,4 – 1,7 m). Spodní stavba je ze smíšeného zdiva a má též poruchy, opěry jsou zamáčené, omšelé, povrchová vrstva (omítka) se lokálně odlupuje - obnažené zdivo a spáry erodují a degradují. Vnitřní část zdiva je zcela nesoudržná. Povrchová vrstva je silně prostoupena všesměrnými trhlinami. Křídla jsou velmi krátká. Ložiska silně korodují, jsou potečená a dochází k úbytku materiálu. Záchytné zařízení na lávce je nenormové a nedostatečné, tvoří ho svislice a diagonály příhradové konstrukce. Lávka má nulovou obrubu.

Z výše uvedených důvodů přistoupil majitel a správce lávky Město Kunovice k zadání tohoto projektu. Vzhledem k nevyhovujícím průchozím a průjezdovým parametrům lávky, ke stavu NK a spodní stavby, krátkým křídlům, nedostatečnému záchytnému systému se jeví oprava objektu vzhledem k vynaloženým prostředkům neekonomická, proto bude stávající objekt zbourán a postaven nový.

Nová lávka je navržena na zatížení dle EC1-Zatížení mostů. Jedná se o dodatečně předpjatý parapetní nosník s dolní mostovkou. Šíře mezi zvýšenými obrubami 3,0 m, volná šířka mezi parapety je 4,00 m. Délka nosné konstrukce je cca 34 m.

### **3. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

Během opravy mostu vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon 185/2001 Sb. ze dne 15. května 2001 o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů (Zákon č. 477/2001 Sb., č. 76/2002 Sb., č. 275/2002 Sb., č. 320/2002 Sb. č. 188/2004 Sb., č. 356/2003 Sb., č. 167/2004 Sb., č. 317/2004 Sb., č. 7/2005 Sb., 444/2005 Sb. 186/2006 Sb., 222/2006 Sb., 314/2006 Sb.)
- vyhláška 294/2005 Sb. ze dne 11. července 2005 o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, která zrušuje vyhlášku 376/2001 Sb., (Vyhláška Ministerstva životního prostředí a Ministerstva zdravotnictví o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů), v platném znění
- vyhláška 93/2016 o Katalogu odpadů, která zrušuje vyhlášku č. 381/2001 Sb., (Katalog odpadů), v platném znění
- vyhlášky 383/2001 ze dne 17. října 2001 o podrobnostech nakládání s odpady ve znění změn provedených vyhláškou 41/2005 Sb. (účinnost od 1.2.2005), 294/2005 Sb. (účinnost od 5. 8. 2005) a vyhláškou 353/2005 Sb. (účinnost dnem vyhlášení 15.9.2005).

Vzhledem k obecně platným prioritám udržitelného rozvoje společnosti je žádoucí, aby při stavebních činnostech byly používány postupy, které jsou plně v souladu zejména s požadavky § 10 a § 11 zákona č. 183/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) zaměřenými na předcházení vzniku odpadů a přednostní využívání odpadů.

Podle § 3 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu. Státní správu v oblasti s nakládáním s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný orgán po dohodě s referátem životního prostředí krajského úřadu.

Původce odpadů (dodavatel stavby) bude plnit povinnosti původce dle § 16 zákona o odpadech.

**Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou, popřípadě mohou vyskytnout**

vysvětlivky: O odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů  
 N odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů  
 (- první dvojčíslí označuje skupinu odpadů, - druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů,  
 - třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů)

katalog. druh odpadu šestimístný kód	kategorie odpadu	kód dle dodatku I a II Basilejské úmluvy
--	---------------------	--

**17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY****17 01 BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA**

17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O

**17 02 DŘEVO, SKLO A PLASTY**

17 02 01	Dřevo	O
----------	-------	---

**17 03 ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKÝ Z DEHTU**

17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet - nejsou	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O

**17 04 KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)**

17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O

**17 05 ZEMINA, KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA**

17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O

**17 06 IZOLAČNÍ MATERIÁLY**

17 06 03	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
----------	--	---

Případně další odpady viz katalog odpadů.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na

dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Vybraný zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení příslušnému odboru výstavby a životního prostředí před zahájením stavebních prací.

Ve výkaze materiálu je uvažováno s odvozními vzdálenostmi pro běžný odpad do 20 km, pro nebezpečný odpad do 50 km. Konkrétní skládka bude vybrána zhotovitelem. Likvidaci nepotřebného materiálu vč. odvozu zajistí zhotovitel stavby na základě kupní smlouvy.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.



V Brně, únor 2017

Vypracovala: Ing. Petra Strouhalová